SAO Y; Văn phòng Ủy ban nhân dân
Thành phố Hồ Chí Minh; 09/08/2023; 09:36:25

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

Số: 601/TB-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 8 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh - tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu - tỉnh Bình Dương - tỉnh Bình Phước - tỉnh Đồng Nai - tỉnh Tây Ninh tại Hội nghị trao đổi, hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh với các tỉnh vùng Đông Nam Bộ

Ngày 07 tháng 7 năm 2023, tại Trụ sở Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương Võ Văn Minh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước Trần Tuệ Hiền, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu Đặng Minh Thông, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai Võ Tấn Đức, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh Dương Văn Thắng đã đồng chủ trì Hội nghị trao đổi, hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh với các tỉnh vùng Đông Nam Bộ. Tham dự Hội nghị có Giám đốc Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh Vũ Hải Quân, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Bùi Xuân Cường, các sở, ngành Thành phố Hồ Chí Minh (Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Y tế, Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Thông tin và Truyền thông, Viện Nghiên cứu phát triển Thành phố Hồ Chí Minh) và các sở, ngành của các địa phương vùng Đông Nam Bộ.

Căn cứ ý kiến phát biểu của Lãnh đạo Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, Lãnh đạo Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh - tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu - tỉnh Bình Dương - tỉnh Bình Phước - tỉnh Đồng Nai - tỉnh Tây Ninh và các sở, ngành của các địa phương vùng Đông Nam Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi đã phát biểu kết luận, tổng kết Hội nghị với nội dung thống nhất như sau:

I. MỘT SỐ THỐNG NHẤT CHUNG GIỮA CÁC ĐỊA PHƯƠNG

1. Sau Hội nghị lần thứ nhất giữa Thành phố Hồ Chí Minh với tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Đồng Nai, tổ chức ngày 03 tháng 3 năm 2023 tại tỉnh Bình Dương công tác tổ chức, triển khai đã đạt được nhiều kết quả ý nghĩa: Khởi công Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; nghiên cứu, chuẩn bị đầu tư Dự án đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh; chuẩn bị đầu tư Dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành;

có ý kiến góp ý đối với phương án thiết kế nút giao Sóng Thần (tỉnh Bình Dương);…

2. Đánh giá cao công tác phối hợp giữa các sở, ngành Thành phố Hồ Chí Minh với các địa phương trong chuẩn bị chu đáo các nội dung trao đổi, thảo luận tại Hội nghị nhằm kịp thời triển khai hiệu quả Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 07 tháng 10 năm 2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và Nghị quyết số 31-NQ/TW ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Bộ Chính trị về phương hướng, nhiệm vụ phát triển Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

3. Duy trì tổ chức Hội nghị các địa phương vùng Đông Nam Bộ hằng quý (Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Tây Ninh); tổ chức Hội nghị Quý 3 năm 2023 tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (dự kiến cuối tháng 9 năm 2023); tổ chức Hội nghị Quý 4 năm 2023 tại tỉnh Bình Phước (dự kiến cuối tháng 12 năm 2023).

II. MỘT SỐ NỘI DUNG CỤ THỂ TẬP TRUNG THỰC HIỆN TRONG QUÝ 3 NĂM 2023

1. Đề xuất định hướng quy hoạch ven sông Sài Gòn, sông Đồng Nai

(1) Quy hoạch ven sông Sài Gòn, sông Đồng Nai có ý nghĩa quan trọng nhằm khai thác tiềm lực về kinh tế ven sông, cảng, du lịch, giao thông thủy, bảo vệ môi trường, sinh thái, an ninh nguồn nước của các địa phương.

(2) Sở Quy hoạch - Kiến trúc chủ trì, phối hợp đơn vị tư vấn và các địa phương trong vùng nghiên cứu quy hoạch phát triển hành lang sông Sài Gòn kết nối đồng bộ, toàn diện hệ thống hạ tầng kỹ thuật (cầu vượt sông, đường, bến thủy nội địa, cảng hàng hóa,…) với tỉnh Bình Dương và các tỉnh ở thượng nguồn; báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét chỉ đạo cập nhật vào Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040 và tầm nhìn đến năm 2060.

Giao Sở Quy hoạch - Kiến trúc Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng của các địa phương, tham mưu triển khai thực hiện nội dung này; gửi các địa phương góp ý định hướng quy hoạch trong tháng 8 năm 2023.

2. Đề xuất Kế hoạch đào tạo nguồn nhân lực vùng phục vụ chuyển đổi số của vùng

(1) Đề nghị Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục quan tâm, nghiên cứu, tham vấn, phản biện, xây dựng chính sách trên các lĩnh vực; đào tạo, bồi dưỡng cán bộ; hỗ trợ, hình thành mạng lưới chia sẻ nguồn lực giáo dục, đào tạo cho các địa phương vùng Đông Nam Bộ. Hoan nghênh chủ trương khảo sát, thành lập Trường Đại học chăm sóc sức khỏe trên cơ sở nâng cấp Khoa Y của Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh.

(2) Thống nhất với đề xuất của Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh về đào tạo nguồn nhân lực phục vụ chuyển đổi số và các hoạt động hỗ trợ của Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh. Đề nghị Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh có Kế hoạch cụ thể, gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành vùng Đông Nam Bộ góp ý cụ thể để thống nhất ký kết triển khai thực hiện chung cho vùng. Tiếp tục định hướng mở rộng đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao trong từng lĩnh vực cụ thể (như: kế hoạch đào tạo nguồn nhân lực và xây dựng hạ tầng kỹ thuật số về quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất của toàn vùng, nhằm chia sẻ cập nhật thông tin thường xuyên giữa các địa phương một cách nhanh chóng, đồng bộ và hiệu quả).

(3) Thành phố Hồ Chí Minh - Bình Dương - Đồng Nai nghiên cứu thống nhất phân bổ phù hợp các cơ sở giáo dục, đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao.

Giao Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh triển khai thực hiện nội dung này.

3. Đề xuất cơ chế xây dựng Quỹ phát triển hạ tầng giao thông vùng

(1) Vừa qua tại Hội nghị lần thứ nhất của Hội đồng Điều phối vùng Đông Nam Bộ tổ chức ngày 18 tháng 7 năm 2023 do Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính chủ trì đã thống nhất kết luận chỉ đạo giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan nghiên cứu hình thành Quỹ phát triển hạ tầng vùng, phấn đấu hoàn thành trong Quý 3 năm 2023.

(2) Thành phố Hồ Chí Minh và các địa phương trong vùng thống nhất, chủ động, phối hợp tích cực với Bộ Tài chính để tham mưu Thủ tướng Chính phủ và chủ động rà soát, bố trí các nguồn lực từ ngân sách, xã hội hóa hợp lý để tham gia xây dựng Quỹ phát triển hạ tầng giao thông vùng.

(3) Lãnh đạo các địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng, thống nhất xác định các công trình hạ tầng giao thông nào, quy mô vốn bao nhiêu được đề xuất sử dụng Quỹ phát triển hạ tầng giao thông vùng.

Giao Viện Nghiên cứu phát triển Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, phối hợp Ngân hàng Thế giới và các các cơ quan liên quan của các địa phương tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh triển khai thực hiện nội dung này; tham mưu Kế hoạch tổ chức Hội thảo tiếp xúc với các nhà tài trợ trong nước, quốc tế, tổ chức tín dụng cho vay.

4. Về Dự án đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh

(1) Đoạn qua tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã phối hợp với các Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai và Bình Dương để thống nhất phương án đầu tư, hướng tuyến, quy mô mặt cắt đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh và phương án kết nối

với các tỉnh Đồng Nai và Bình Dương theo chỉ đạo của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Hiện nay đang chờ phương án đầu tư, hướng tuyến, quy mô mặt cắt đường Vành đai 4 đoạn qua tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu để báo cáo Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thống nhất phương án đầu tư đoạn tuyến qua địa bàn tỉnh nhằm đảm bảo tính kết nối đồng bộ, hiệu quả trên toàn đoạn tuyến.

(2) Đoạn qua tỉnh Đồng Nai: đang trong giai đoạn lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án để triển khai theo hình thức PPP, dự kiến trình Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai trong kỳ họp cuối năm 2023.

(3) Đoạn qua tỉnh Bình Dương: thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP). Hiện tỉnh Bình Dương đang khẩn trương chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện đầu tư dự án.

(4) Đoạn qua Thành phố Hồ Chí Minh: dự kiến hoàn thành Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án trong tháng 9 năm 2023.

(5) Đoạn qua tỉnh Long An: đang tiến hành nghiên cứu, khảo sát để lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án theo phương thức đầu tư dự án PPP.

Tại Công văn số 6032/VPCP-CN ngày 07 tháng 8 năm 2023 của Văn phòng Chính phủ truyền đạt chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đồng ý với đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh là cơ quan đầu mối tổng hợp việc triển khai thực hiện các dự án xây dựng tuyến đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh (thay thế nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân tỉnh Long An đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo tại Thông báo số 161/TB-VPCP ngày 28 tháng 4 năm 2023 của Văn Phòng Chính phủ).

Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh triển khai thực hiện nội dung này.

5. Về kết nối lĩnh vực y tế giữa Thành phố Hồ Chí Minh với các địa phương trong vùng

(1) Thống nhất nghiên cứu, trình Bộ Y tế phê duyệt Đề án thành lập Trung tâm kiểm soát bệnh tật vùng và xây dựng bệnh viện tuyến cuối của vùng.

(2) Hợp tác lĩnh vực y tế theo 2 cấp:

- Hợp tác cấp độ 1: Hợp tác song phương giữa các cơ sở y tế với nhau, bao gồm: Hợp tác chuyển giao kỹ thuật giữa bệnh viện tuyến cuối và bệnh viện địa phương; Hợp tác chuyên môn giữa CDC các tỉnh, thành; Hợp tác chia sẻ kinh nghiệm trong công tác quản lý nhà nước và giữa các Sở Y tế với nhau,... nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển của từng đơn vị, địa phương.

- Hợp tác cấp độ 2: Hợp tác xây dựng và phát triển mạng lưới y tế chuyên sâu từ bệnh viện tuyến cuối đến tuyến y tế cơ sở để hình thành mạng lưới các chuyên khoa theo quy mô vùng Đông Nam Bộ đối với các bệnh lý nguy hiểm có nguy cơ tử vong cao như Ung thư, Đột quỵ, Tim mạch, Ngoại chấn thương, Sản khoa, Nhi khoa.'

Giao Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, phối hợp cùng Sở Y tế, các bệnh viện, các viện, mở rộng ra các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ y tế của Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh trong vùng thường xuyên, duy trì công tác liên kết y tế để chăm sóc sức khỏe cho Nhân dân trong vùng, phát triển hệ thống hội chẩn từ xa, từ y tế dự phòng đến y tế chuyên sâu, nâng cao năng lực y tế cho các địa phương và giảm áp lực cho y tế, hạ tầng của Thành phố Hồ Chí Minh.

6. Về hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

(1) Hai địa phương thống nhất hợp tác khai thác, phát triển các tuyến đường thủy nội địa: tuyến Vũng Tàu – Cần Giờ, Vũng Tàu – Cảng Bạch Đằng và các tuyến đường thủy nội địa khác.

(2) Đối với tuyến Vũng Tàu – Cần Giờ: Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đã phối hợp Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đưa vào khai thác tuyến phà biển Cần Giờ - Vũng Tàu phục vụ vận chuyển hành khách, phương tiện cơ giới, hàng hóa tại 02 địa phương vào đầu năm 2021.

(3) Đối với tuyến Vũng Tàu – Cảng Bạch Đằng: giữa Sở Giao thông vận tải 02 địa phương thường xuyên phối hợp chặt chẽ trong công tác quản lý, khai thác; tình hình khai thác tuyến vận tải thủy hiện nay cơ bản ổn định.

(4) Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đã có công văn gửi các đơn vị liên quan về việc khai thác tuyến vận tải hành khách cố định trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, tuyến Thành phố Hồ Chí Minh - Côn Đảo và ngược lại. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có chỉ đạo để tạo điều kiện thuận lợi kết nối, khai thác tuyến vận tải hành khách này.

(5) Thống nhất nghiên cứu, đề xuất tuyến đường thủy nội địa Cần Giờ - Gò Công để kết nối với vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh triển khai thực hiện nội dung này.

7. Về hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Bình Dương

(1) Dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành: Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã thống nhất phương thức thực hiện dự án. Đối với hướng tuyến đoạn đường dẫn trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã có ý kiến thống nhất với Bộ Giao thông vận tải.

(2) Dự án đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Bình Dương: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương thống nhất đầu tư nâng cấp đoạn Mỹ Phước - Tân Vạn đồng bộ toàn tuyến.

(3) Về Nút giao thông Sóng Thần: Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đã có ý kiến góp ý đối với phương án thiết kế nút giao Sóng Thần theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương.

(4) Về kết nối đường An Bình (trên địa bàn tỉnh Bình Dương) - đường Đào Trinh Nhất đến đường Phạm Văn Đồng (trên địa bàn thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh): giao Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức chủ trì phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Quy hoạch – Kiến trúc Thành phố Hồ Chí Minh và các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát, cập nhật bổ sung quy hoạch (nếu có), sắp xếp thứ tự ưu tiên; từ đó thống nhất đề xuất Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh đưa vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn làm cơ sở triển khai thực hiện các thủ tục tiếp theo, như kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi tại Thông báo số 477/TB-CP ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố. Ngoài ra, giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương thống nhất quy mô đấu nối giữa hai địa phương để đảm bảo hiệu quả đầu tư.

(5) Về nâng tĩnh không các cầu Bình Triệu 1, Bình Phước 1: Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã thông qua chủ trương đầu tư 02 dự án Nâng tĩnh không cầu Bình Triệu 1, Bình Phước 1. Hiện Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đang tổ chức lập dự án đầu tư và dự kiến phê duyệt dự án đầu tư vào tháng 9 năm 2023.

(6) Về hợp tác đưa vào quy hoạch ngành quốc gia và quy hoạch tỉnh của hai địa phương để trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt làm cơ sở đảm bảo thực hiện đồng bộ: Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương tiếp tục chủ động phối hợp với Bộ Giao thông vận tải sớm bổ sung vào quy hoạch mạng lưới đường bộ, quy hoạch mạng lưới đường sắt thuộc hệ thống quy hoạch ngành quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050: (1) tuyến đường sắt đô thị kết nối Thành phố Hồ Chính Minh và tỉnh Bình Dương; (2) quy hoạch các ga An Bình, Bình Triệu làm cơ sở bổ sung vào quy hoạch ở cấp địa phương, đồng thời đảm bảm tính đồng bộ giữa quy hoạch ngành quốc gia và quy hoạch tỉnh.

Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, tham mưu triển khai thực hiện nội dung này và nội dung kết luận tại Thông báo số 477/TB-VP ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Phan Văn Mãi tại buổi làm việc giữa Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh với Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về công tác kết nối giao thông giữa hai địa phương.

8. Về hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Bình Phước

(1) Về tuyến đường sắt Thành phố Hồ Chí Minh - Dĩ An - Cửa khẩu quốc tế Hoa Lư: Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Ủy ban dân dân tỉnh Bình Dương thống nhất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ hoàn thành dự án này.

Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với cơ quan chức năng của tỉnh Bình Phước tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

(2) Về xây dựng Trung tâm công nghệ cao, khởi nghiệp, sáng tạo: Hiện nay, tỉnh Bình Phước đang lập quy hoạch phân khu chức năng xây dựng Trung tâm quy mô khoảng 200 ha tại thành phố Đồng Xoài, dự kiến hoàn thành trong Quý 4 năm 2023, kiến nghị Thành phố Hồ Chí Minh cùng các tỉnh vùng Đông Nam Bộ đến tham quan, góp ý, tư vấn cho Bình Phước cách làm.

Giao Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với cơ quan chức năng của tỉnh Bình Phước tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

(3) Kết nối du lịch Thành phố Hồ Chí Minh - Bình Phước: chủ động kết nối các tour, tuyến du lịch từ Thành phố Hồ Chí Minh đến Bình Phước (lưu ý các tuyến du lịch văn hóa lịch sử vùng Đông Nam Bộ và Thành phố Hồ Chí Minh).

Giao Sở Du lịch Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với cơ quan chức năng của tỉnh Bình Phước tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

(4) Về tổ chức tuần lễ đặc sản OCOP của các địa phương tại Thành phố Hồ Chí Minh: thống nhất tổ chức chung Tuần lễ này tại Thành phố Hồ Chí Minh cho các tỉnh, thành mà Thành phố Hồ Chí Minh có ký kết hợp tác.

Giao Sở Công Thương Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thành phố Hồ Chí Minh, Trung tâm Xúc tiến Thương mại và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh (ITPC), cơ quan chức năng của tỉnh, thành tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

9. Về hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai

(1) Thống nhất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm nghiên cứu mở rộng dự án thành phần 1A (đoạn Tân Vạn – Nhơn Trạch giai đoạn 1), đảm bảo khai thác đồng bộ với toàn dự án Vành đai 3. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận (đơn vị chủ đầu tư) chủ động trao đổi, làm việc với nhà tài trợ để thực hiện phương án.

(2) Về các phương án quy hoạch cầu kết nối Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai: Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đã phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai hoàn thiện và thống nhất các phương án đề xuất để bổ sung quy hoạch chung của hai địa phương. Trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Bộ Giao thông vận tải đã có ý kiến về phương án cầu kết nối giao thông giữa hai địa phương, quy hoạch cầu thay phà Cát Lái. Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh sẽ có văn bản gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai để thống nhất bổ sung quy hoạch và lộ trình đầu tư, trong tháng 8 năm 2023.

(3) Về mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây: Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đang chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện nhiệm vụ lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với đầu tư hoàn chỉnh đường dẫn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây.

(4) Về kết nối dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành: thống nhất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước đẩy nhanh tiến độ hoàn thành dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành, cùng với tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây tạo thuận lợi cho dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành khi đưa vào khai thác.

(5) Về dự án đường sắt nhẹ Thủ Thiêm - sân bay Long Thành: thống nhất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm đẩy nhanh tiến độ dự án để kịp tiến độ khai thác sân bay quốc tế Long Thành.

(6) Về dự án tuyến đường sắt Biên Hòa - Vũng Tàu: kiến nghị Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương cùng tỉnh Đồng Nai thống nhất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ dự án để góp phần khai thác dự án Cảng Cái Mép.

(7) Về kéo dài tuyến đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Bình Dương - Biên Hòa: kiến nghị Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, hướng dẫn tỉnh Bình Dương, Đồng Nai về thủ tục nghiên cứu tiền khả thi dự án.

Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

10. Về hợp tác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh

(1) Về lĩnh vực xúc tiến và thu hút đầu tư giữa hai địa phương: Sở Kế hoạch và Đầu tư của hai địa phương đang phối hợp, trao đổi để ký kết triển khai nội dung này.

(2) Về dự án cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài: hai địa phương thống nhất phấn đấu trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt trong Quý 3 năm 2023. Trên cơ sở đó, nhằm kịp hoàn thành tiến độ kết nối với tuyến cao tốc Phnôm Pênh – Bavet phía Campuchia.

Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì phối hợp với cơ quan chức năng của tỉnh Tây Ninh tham mưu triển khai thực hiện nội dung này.

III. VỀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao các sở, ban, ngành Thành phố Hồ Chí Minh chủ động, chủ trì phối hợp với các sở, ngành chức năng của các tỉnh vùng Đông Nam Bộ để triển khai hiệu quả các nội dung Thỏa thuận hợp tác phát triển kinh tế - xã hội giữa Thành phố Hồ Chí Minh với các tỉnh vùng Đông Nam Bộ và các nội dung đã

thống nhất tại Thông báo này; trường hợp còn ý kiến khác nhau thì kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố để trao đổi, thống nhất; gửi báo cáo về Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh để chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh trong hợp tác với các tỉnh vùng Đông Nam Bộ.

2. Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố các nội dung tham gia Hội nghị vùng Đông Nam Bộ vào các lần tiếp theo.

Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh thông báo kết luận nêu trên đến các cơ quan, địa phương để thống nhất triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Thường trực Thành ủy TP.HCM;
- Thường trực Tỉnh ủy - UBND tỉnh: Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Tây Ninh;
- TTUB: CT, các PCT;
- Các đơn vị dự họp;
- Sở: DL, NNPTNT, CT, ITPC;
- BQL Đường sắt đô thị, BQL Khu Công nghệ cao;
- BQL DAĐTXD các CTGT;
- VPUB: CVP, các PCVP;
- Các đơn vị thuộc VP;
- Lưu: VT (TH/T.Duy). 7

CHÁNH VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA X... VĂN PHÒNG UỶ BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Đặng Quốc Toàn